

Fahrtechnische Vorbereitung

Vor Beginn der Fahrt ist auf die richtige Einstellung des Sitzes einschließlich der Kopfstütze und ggf. auch des Lenkrades, das Anlegen des Sicherheitsgurts, die ordnungsgemäße Einstellung der Rückspiegel und ordnungsgemäß geschlossene Türen zu achten. Bei Prüfungen der Klassen A, A1, A2 und AM muss der Bewerber geeignete Motorradschutzkleidung tragen. Der Bewerber muss mit den Bedienungseinrichtungen vertraut sein. Werden Assistenzsysteme benutzt, so muss er diese eigenständig bedienen.

Sicherheitskontrolle

In den Klassen A, A2, A 1, B und AM sind in jeder Prüfung die folgenden Sicherheitskontrollen stichprobenartig (drei Prüfpunkte) durchzuführen: Überprüfung des ordnungsgemäßen Zustandes von (soweit vorhanden und ohne Werkzeuge oder Hilfsmittel möglich):

- **Reifen** (z. B. Beschädigungen, Profiltiefe, Reifendruck)
- **Not-Aus-Schalter** (nur Klasse A, A2, A1 und AM)
- **Antriebsselemente** (Kette, Belt-Drive, Kardan) (nur Klasse A, A2, A 1 und AM)
- **Scheinwerfer, Leuchten, Blinker, Hupe:**
 - Ein- und Ausschalten
 - Funktion prüfen von:
 - Standlicht
 - Abblendlicht
 - Fernlicht
 - Schlussleuchte(n) mit Kennzeichenbeleuchtung
 - Nebelschlussleuchte (nicht bei Klasse A, A2, A1 und AM)
 - Warnblinkanlage
 - Blinker
 - Bremsleuchte(n)
 - Kontrollleuchten benennen
- **Rückstrahler:**
 - Vorhandensein
 - Beschädigung

- **Lenkung:**
- Lenkschloss entriegeln
- **Bremsanlage: Funktionsprüfung von**
- Betriebsbremse
- Feststellbremse (nur Klasse B)
- **Flüssigkeitsstände:**
- Motoröl
- Kühlmittel
- Scheibenwaschflüssigkeit (nur Klasse B)

In der Klasse BE sind folgende Sicherheitskontrollen

stichprobenartig (zwei Prüfpunkte) am Anhänger durchzuführen (soweit vorhanden):

Kontrolle der / des

- Sicherung der Ladung
- Aufbau
- Plane
- Frachttüren
- Ladeeinrichtung
- Unterlegkeile

Maik's Fahrschule

Inh. Maik Wiedemann

Weissenburger Str. 61

91710 Gunzenhausen

Tel. 09831/880688

www.maiksfahrschule.com